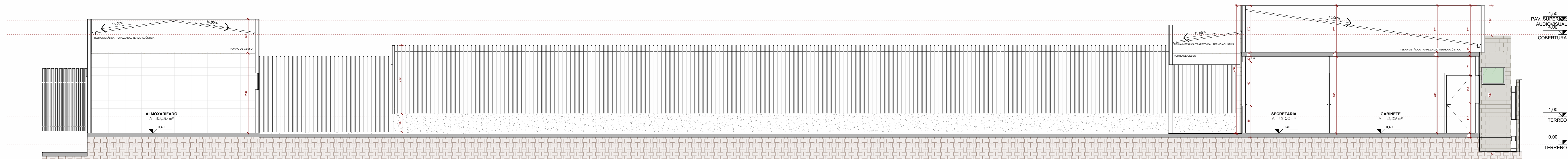
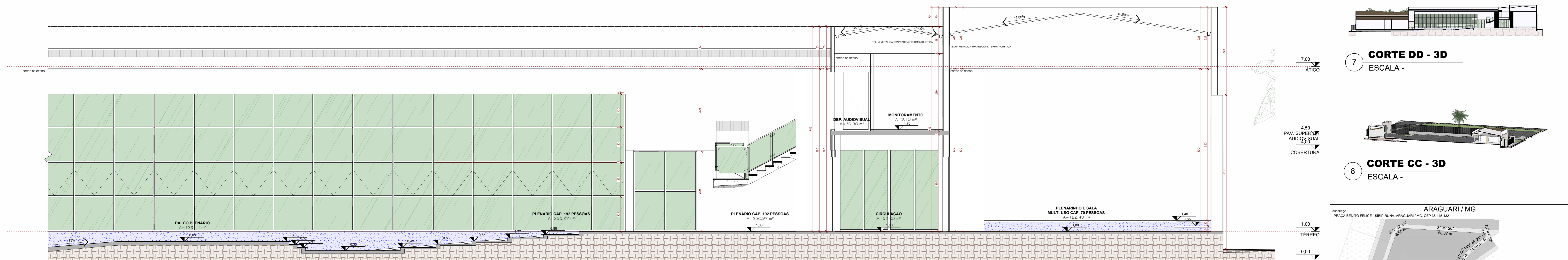


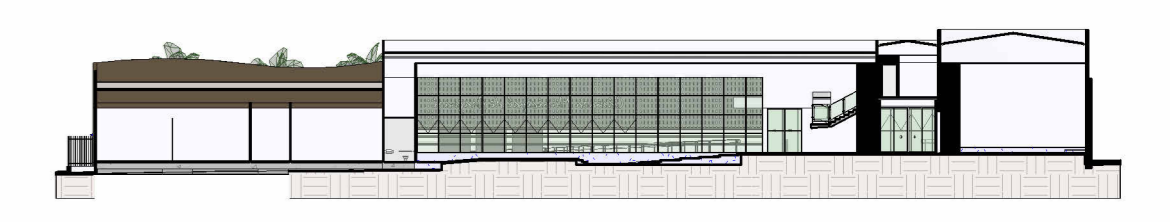
1 **CORTE CC - FAIXA 1/2**  
ESCALA - 1 : 50



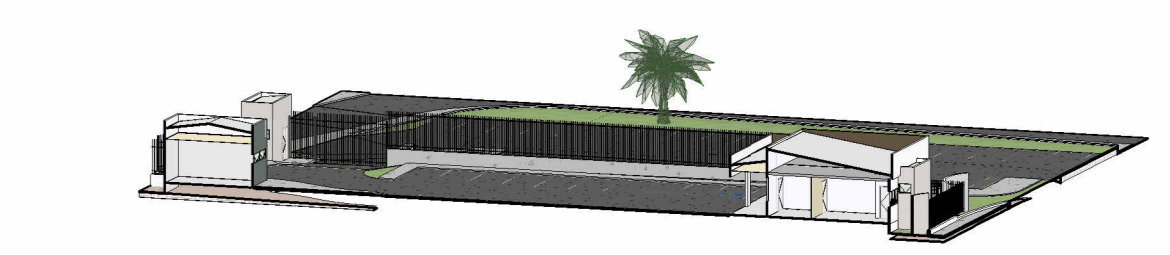
2 **CORTE DD - FAIXA 1/2**  
ESCALA - 1 : 50



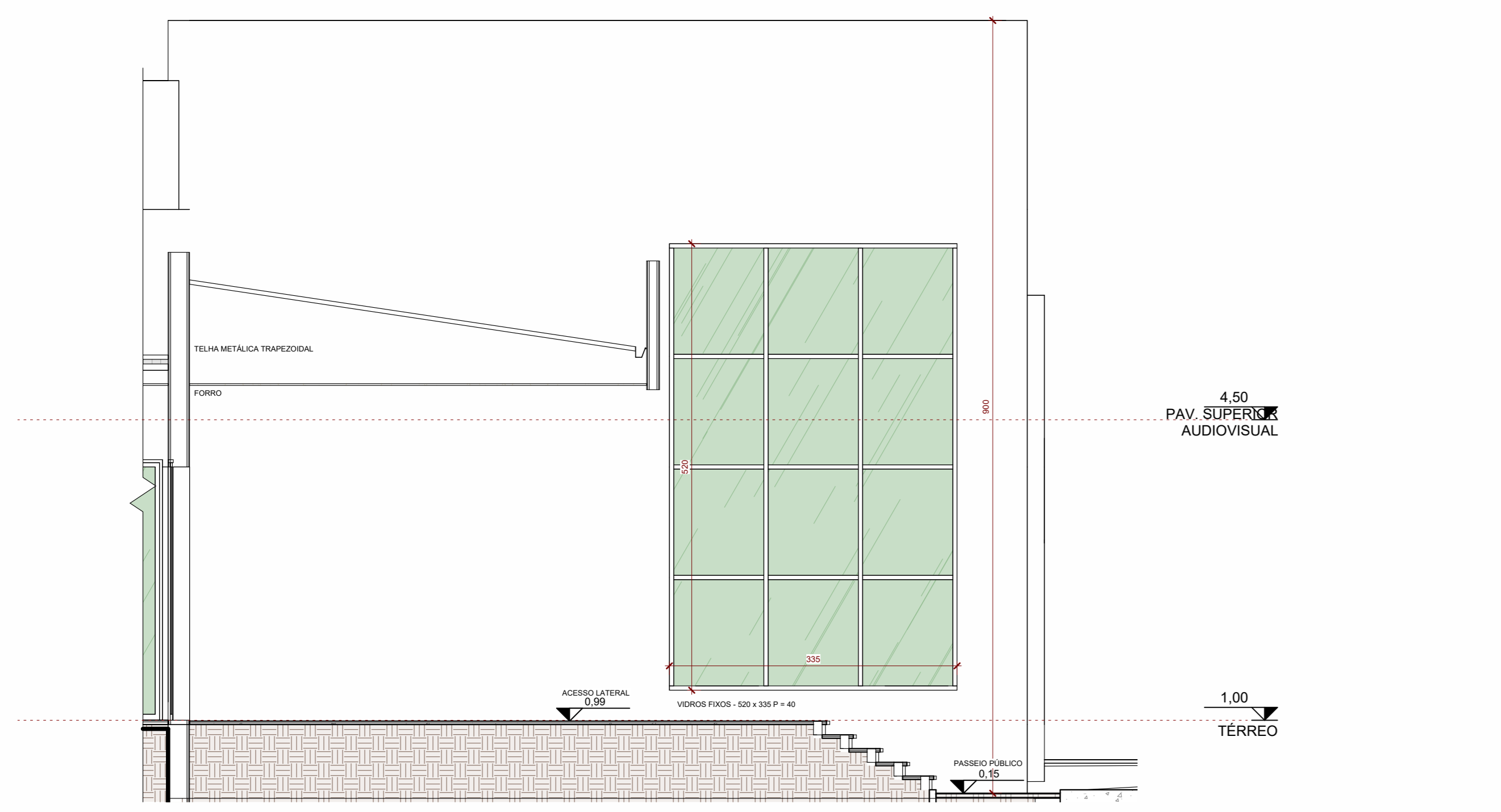
3 **CORTE DD - FAIXA 2/2**  
ESCALA - 1 : 50



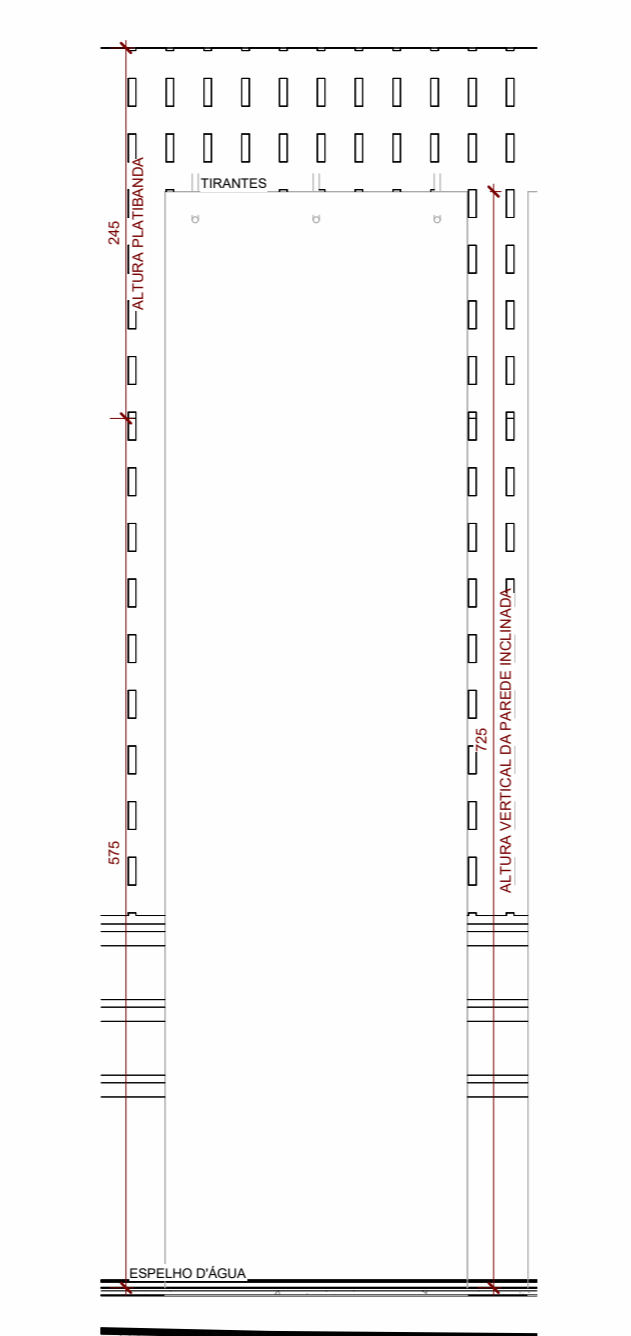
7 **CORTE DD - 3D**  
ESCALA -



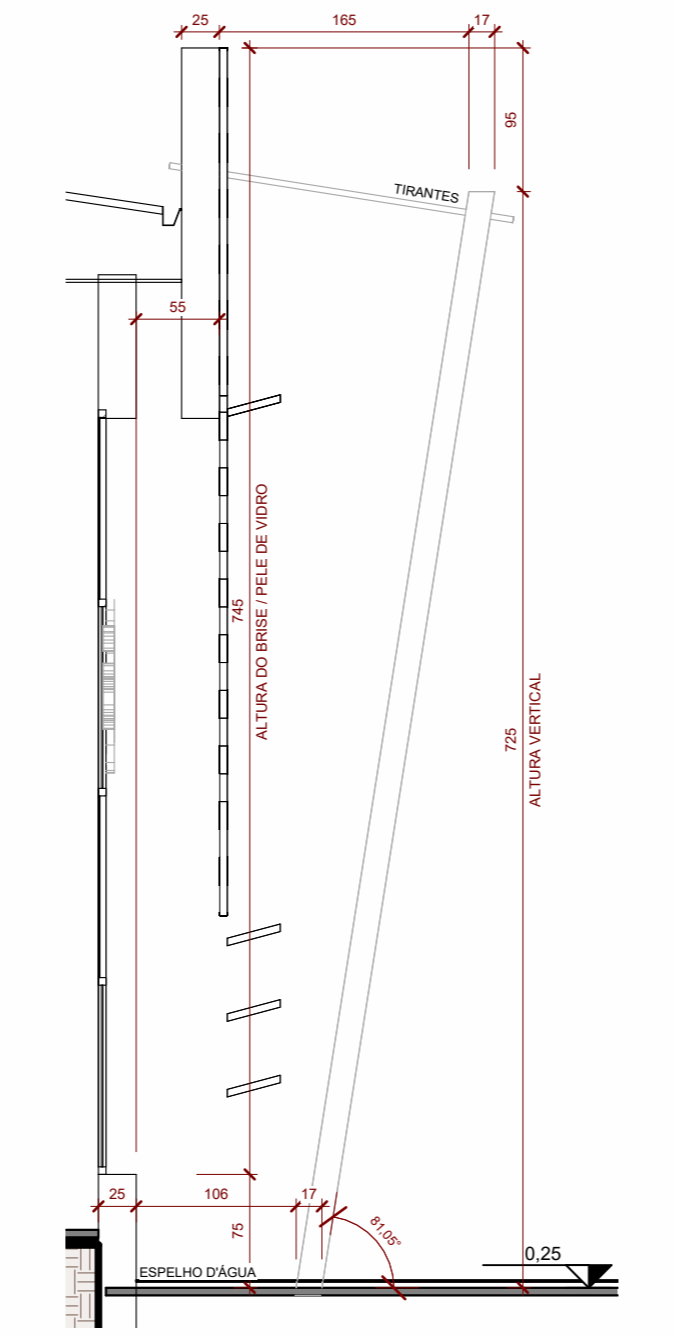
8 **CORTE CC - 3D**  
ESCALA -



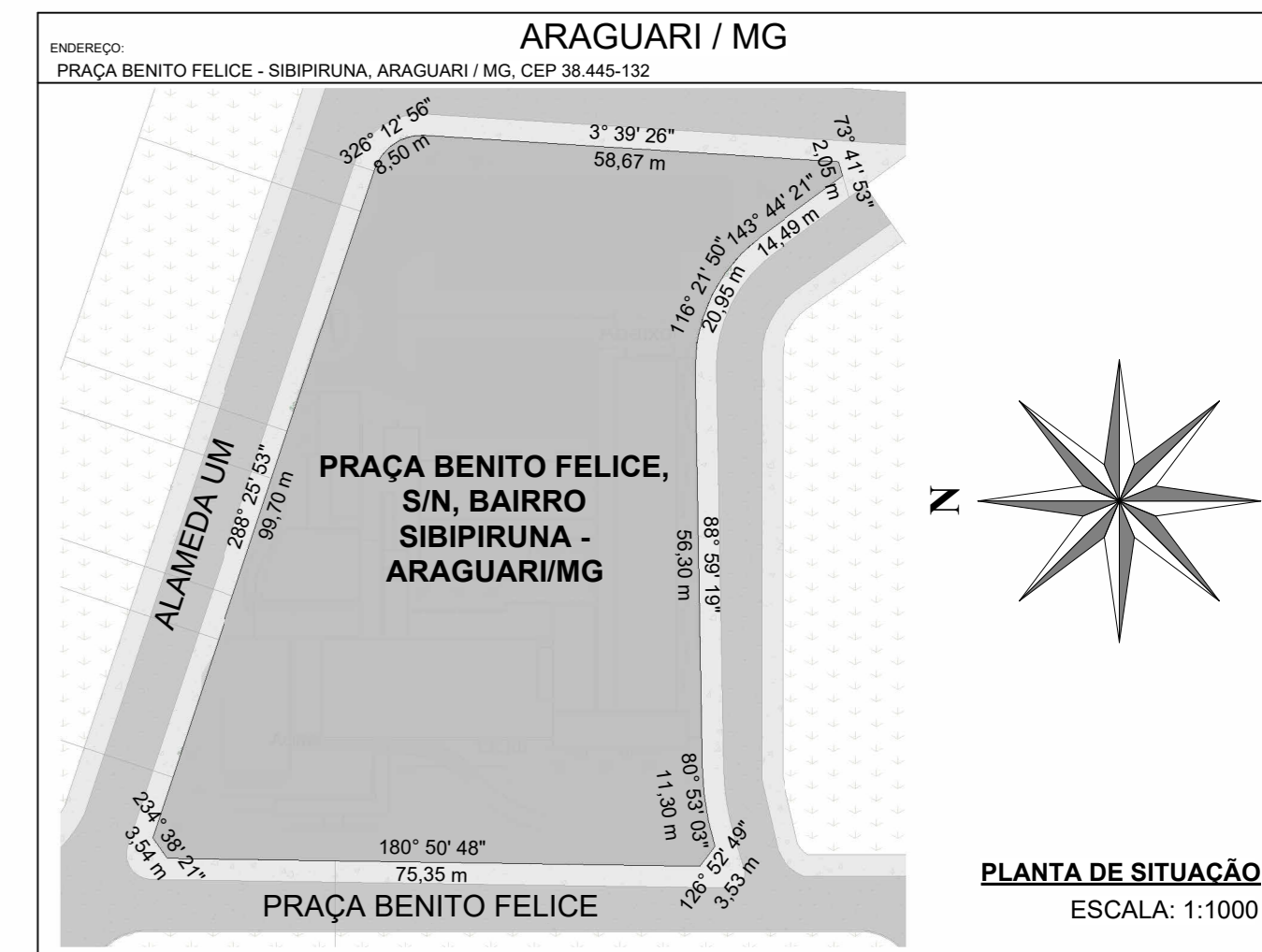
4 **ELEVÇÃO 01 - DETALHE DAS ÁREAS DE ILUMINAÇÃO E VENTILAÇÃO DO PLENÁRINHO**  
ESCALA - 1 : 50



5 **DET. PAINEL II**  
ESCALA - 1 : 50



6 **DET. PAINEL II - VISTA LATERAL**  
ESCALA - 1 : 50



PROJETO ARQUITETÔNICO DE CONSTRUÇÃO DA CÂMARA MUNICIPAL DE ARAGUARI

| <p><b>QUADRO DE ÁREAS</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>DESCRIÇÃO</th> <th>ÁREA CONSTRUIDA</th> <th>PERCENTUAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ÁREA CONSTRUIDA</td> <td>187,10 m<sup>2</sup></td> <td>25%</td> </tr> <tr> <td>ÁREA DE PAVIMENTO</td> <td>208,80 m<sup>2</sup></td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>ÁREA DE CIRCULAÇÃO</td> <td>58,90 m<sup>2</sup></td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>ÁREA DE CIRCULAÇÃO INTERNA</td> <td>20,00 m<sup>2</sup></td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>ÁREA DE CIRCULAÇÃO EXTERNA</td> <td>38,90 m<sup>2</sup></td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>TOTAL DE ÁREAS</td> <td>753,70 m<sup>2</sup></td> <td>100%</td> </tr> </tbody> </table> |                       |            | DESCRIÇÃO                                                                                      | ÁREA CONSTRUIDA | PERCENTUAL | ÁREA CONSTRUIDA | 187,10 m <sup>2</sup> | 25% | ÁREA DE PAVIMENTO | 208,80 m <sup>2</sup> | 30% | ÁREA DE CIRCULAÇÃO | 58,90 m <sup>2</sup> | 8% | ÁREA DE CIRCULAÇÃO INTERNA | 20,00 m <sup>2</sup> | 3% | ÁREA DE CIRCULAÇÃO EXTERNA | 38,90 m <sup>2</sup> | 5% | TOTAL DE ÁREAS | 753,70 m <sup>2</sup> | 100% | <p>PROJETO ARQUITETÔNICO</p> <p>PROJETO ARQUITETÔNICO</p> <p>WESLEY SOUZA DOS SANTOS - CAU AR 786-0</p> <p>GABRIEL GODOY DE SOUZA - CAU AR 786-0</p> |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|-----------------|-----------------------|-----|-------------------|-----------------------|-----|--------------------|----------------------|----|----------------------------|----------------------|----|----------------------------|----------------------|----|----------------|-----------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| DESCRIÇÃO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ÁREA CONSTRUIDA       | PERCENTUAL |                                                                                                |                 |            |                 |                       |     |                   |                       |     |                    |                      |    |                            |                      |    |                            |                      |    |                |                       |      |                                                                                                                                                      |  |  |
| ÁREA CONSTRUIDA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 187,10 m <sup>2</sup> | 25%        |                                                                                                |                 |            |                 |                       |     |                   |                       |     |                    |                      |    |                            |                      |    |                            |                      |    |                |                       |      |                                                                                                                                                      |  |  |
| ÁREA DE PAVIMENTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 208,80 m <sup>2</sup> | 30%        |                                                                                                |                 |            |                 |                       |     |                   |                       |     |                    |                      |    |                            |                      |    |                            |                      |    |                |                       |      |                                                                                                                                                      |  |  |
| ÁREA DE CIRCULAÇÃO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 58,90 m <sup>2</sup>  | 8%         |                                                                                                |                 |            |                 |                       |     |                   |                       |     |                    |                      |    |                            |                      |    |                            |                      |    |                |                       |      |                                                                                                                                                      |  |  |
| ÁREA DE CIRCULAÇÃO INTERNA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 20,00 m <sup>2</sup>  | 3%         |                                                                                                |                 |            |                 |                       |     |                   |                       |     |                    |                      |    |                            |                      |    |                            |                      |    |                |                       |      |                                                                                                                                                      |  |  |
| ÁREA DE CIRCULAÇÃO EXTERNA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 38,90 m <sup>2</sup>  | 5%         |                                                                                                |                 |            |                 |                       |     |                   |                       |     |                    |                      |    |                            |                      |    |                            |                      |    |                |                       |      |                                                                                                                                                      |  |  |
| TOTAL DE ÁREAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 753,70 m <sup>2</sup> | 100%       |                                                                                                |                 |            |                 |                       |     |                   |                       |     |                    |                      |    |                            |                      |    |                            |                      |    |                |                       |      |                                                                                                                                                      |  |  |
| <p>APROV. OU AUT. COMP.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                       |            | <p>PROJETO ARQUITETÔNICO</p> <p>CÂMARA MUNICIPAL DE ARAGUARI</p> <p>ASSINATURA SOB CARIMBO</p> |                 |            |                 |                       |     |                   |                       |     |                    |                      |    |                            |                      |    |                            |                      |    |                |                       |      |                                                                                                                                                      |  |  |
| <p>IN.S.S.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                       |            | <p>CREA/CAU</p>                                                                                |                 |            |                 |                       |     |                   |                       |     |                    |                      |    |                            |                      |    |                            |                      |    |                |                       |      |                                                                                                                                                      |  |  |
| <p>10/11</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |            | <p>BRUNO DUARTE VIEIRA GUIMARÃES</p>                                                           |                 |            |                 |                       |     |                   |                       |     |                    |                      |    |                            |                      |    |                            |                      |    |                |                       |      |                                                                                                                                                      |  |  |
| <p>11/08/2025</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                       |            | <p>CORTE CC, CORTE DD</p>                                                                      |                 |            |                 |                       |     |                   |                       |     |                    |                      |    |                            |                      |    |                            |                      |    |                |                       |      |                                                                                                                                                      |  |  |
| <p>ARG - REV 00</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                       |            | <p>ARG - REV 00</p>                                                                            |                 |            |                 |                       |     |                   |                       |     |                    |                      |    |                            |                      |    |                            |                      |    |                |                       |      |                                                                                                                                                      |  |  |